

CILINDRO DE CONSTRUCCIÓN DE ACERO INOXIDABLE



A principios de la década de 1950, Clippard introdujo a la industria los cilindros neumáticos y válvulas en miniatura. Ningún otro fabricante puede presumir de la misma experiencia o el conocimiento de los componentes en miniatura.

Los cilindros de aire siempre han sido una parte integral de la línea Clippard Minimatic®. A través de los años Clippard ha dado

respuesta a peticiones de usuarios de cilindros para proporcionar cilindros de aire de diversos tamaños y productos de apoyo auxiliares. Siempre manteniendo un precio competitivo, estos productos mantienen el estándar de calidad Clippard y fiabilidad que ha sido el estándar de la industria durante muchos años.

Casquillo de bronce sinterizado en cilindros con montaje de horquilla y universales.

Pistón diseñado para despegue homogéneo.

Unión de vástago con pistón se enrosca, y es unido y orbitado para mayor resistencia.

Cabezas anodizadas.

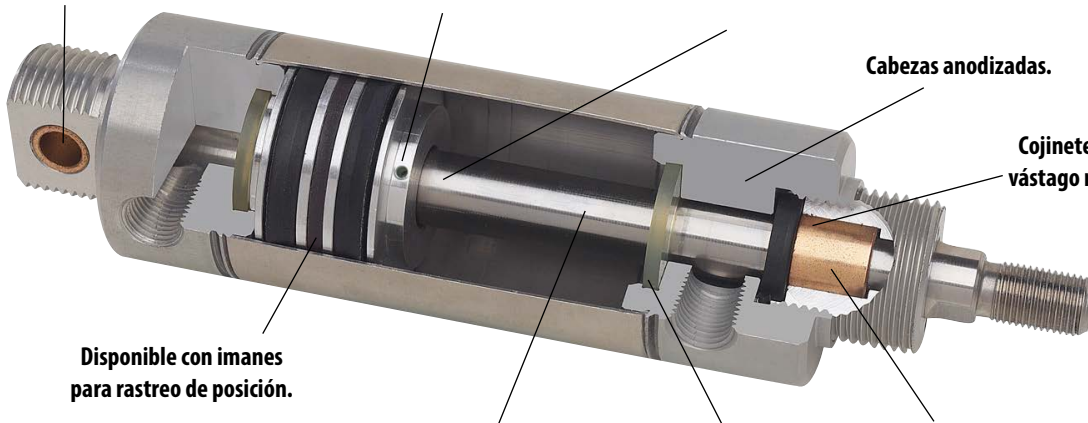
Cojinete y junta del vástago reemplazable.

Disponibles con imanes para rastreo de posición.

Vástago de acero inoxidable, pulido y bruñido de rodillos para un acabado de espejo duro.

Disponibles con amortiguadores.

Cojinete de bronce sinterizado para vástago.



Cualidades

- Tubos de acero inoxidable 304 con su diámetro interior pulido para la baja de ruptura.
- Construido con rolado de precisión para la obtención de un cilindro, sólido, a prueba de fugas y a un precio razonable.
- Las cabezas son de aluminio mecanizado, anodizado y transparente para protección contra la corrosión.
- Las cabezas de cilindro se mecanizan a partir de un lado para una mayor concentricidad.
- Cojinete del vástago de bronce sinterizado.
- Cojinete de bronce sinterizado en todos los montajes de horquilla y universales.
- Unión de vástago con pistón se enrosca, y es unido y orbitado para mayor resistencia.
- Juntas del vástago reemplazables en series 28 al 48.
- Base pulida y bruñida, vástago de acero inoxidable 303 que proveen un movimiento suave que protege los sellos del vástago, extendiendo la vida del cilindro.
- Pistón diseñado para despegue homogéneo para asegurar desde el comienzo completa potencia.
- Sellos del pistón de nitrilo en copa tipo "U" para la plena potencia, baja fricción y sin problemas.
- Sellos del vástago de nitrilo en copa tipo "U" para operación a prueba de fugas.
- Rango de temperatura: de 32°F a 230°F (0°C-110°C).
- Presión máxima: 250 psi.